



# Gdynia 400

## ZAWIADOMIENIE O REGATACH

### 1. MIEJSCE I TERMIN REGAT

Regaty zostaną rozegrane na wodach Bałtyku Południowego w terminie 10 czerwca – 14 czerwca 2020 roku. Portem regat jest przystań w Gdyni.

### 2. ORGANIZATOR

**START-UP** Paweł Wilkowski

F. Sokoła 23/6

81-603 Gdynia,

tel. 609 099 457

e-mail: [gdynia.doublehanded@wp.pl](mailto:gdynia.doublehanded@wp.pl)

[facebook.com/gdynia.doublehanded](https://facebook.com/gdynia.doublehanded)

[www.doublehanded.gdynia.pl](http://www.doublehanded.gdynia.pl)

### 3. PRZEPISY I KATEGORIA BEZPIECZENSTWA

3.1 W regatach obowiązywać będą Przepisy Regatowe Żeglarstwa 2017-2020, Offshore Special Regulations 2020-2021 z wyłączeniami/zmianami wskazanymi w niniejszym Zawiadomieniu lub Instrukcji Żeglugi, Przepisy ORC 2020, Przepisy pomiarowe IMS, MPZZM 1972 (COLREG), Instrukcja Żeglugi, Zawiadomienie o Regatach oraz Komunikaty Organizatora.

3.2 Obowiązywać będą zasady organizacji regat żeglarskich PZŻ.

3.3 Regaty są regatami morskimi.

3.4 Zostanie rozegrany 1 wyścig.

3.5 Osoba odpowiedzialna (przepis 46 PRŻ) - domyślnie jest to osoba wymieniona w Formularzu Zgłoszenia jako skiper.

3.6 Kategoria Bezpieczeństwa

W regatach będą obowiązywać przepisy WS OSR (Offshore Special Regulations) dla kategorii 3 monohull z tratwą.

3.7 Następujące przepisy ORC Rating Systems zostają zmienione w następujący sposób:

201.2 - dopuszcza się dowolnie większą ilość wody i paliwa od tej, którą określa przepis;

206.1 - dopuszcza się posiadanie zapasowego grota pod warunkiem, że jest nie większy od grota zadeklarowanego do świadectwa pomiarowego. Grota zapasowego można użyć jedynie pod warunkiem awarii grota głównego. Jacht, podczas rejestracji musi zgłosić zamiar posiadania na pokładzie grota zapasowego oraz poddać go inspekcji i dopuszczeniu przez Komisję Techniczną.

Fakt użycia zapasowego grota należy odnotować w dzienniku jachtowym i zgłosić Komisji Regatowej po ukończeniu wyścigu.

Przepisy OSR dla Kategorii 3 monohull z tratwą, Przepisy Regatowe Żeglarsstwa 2017-2020 oraz Przepisy ORC 2020 są dostępne na stronach Organizatora oraz na stronach instytucji wydających te przepisy.

Formularz/check-list wymaganego wyposażenia dla OSR kat. 3 monohull + raft jest dostępny na stronie Organizatora oraz dostępny w formie elektronicznej na żądanie skipera zgłaszającego się do regat. Formularz zawiera wszystkie pozycje wyposażenia podlegające kontroli OSR. W przypadku odstępstw od pełnej wersji przepisów – obowiązuje zakres podany w formularzu.

Jachty klasy MINI 650 obowiązują przepisy klasowe.

#### **4. REKLAMOWANIE**

Na jachty może zostać nałożony wymóg, aby nosiły reklamy dostarczone przez Organizatora. Zasady umieszczania reklam zostaną podane w odrębnym komunikacie/regulaminie. Jachty startujące w regatach są zobowiązane do usunięcia reklam i numerów startowych z innych regat (nie dotyczy to logotypów innych regat, umieszczonych na kadłubie w taki sposób, że nie narusza to postanowień komunikatu/regulaminu reklamowania).

#### **5. UPRAWNIENIA I ZGŁOSZENIA**

5.1 Regaty są otwarte dla wszystkich jednokadłubowych jachtów balastowych o długości całkowitej kadłuba 8,5-15 m, zdolnych do uprawiania żeglugi na akwenie niniejszych regat.

5.2 Uprawnione jachty mogą się zgłosić poprzez wypełnienie formularza zgłoszenia i wysłanie go bezpośrednio ze strony internetowej Organizatora w terminie do **3 czerwca 2020** roku; zgłoszenie jest ważne pod warunkiem opłacenia wpisowego do regat.

5.3 Zgłoszenia złożone po terminie nie będą przyjmowane. W wyjątkowych przypadkach Organizator może zdecydować o przyjęciu spóźnionego zgłoszenia do regat - w takim wypadku wpisowe zostaje zwiększone o 100% w stosunku do wpisowego obowiązującego w terminie zamknięcia zgłoszeń.

5.4 Lista zgłoszeń zostanie ogłoszona do dnia 3 czerwca 2020, g. 22:00.

5.5 Lista startowa zostanie opublikowana niezwłocznie po zakończeniu inspekcji startujących jachtów.

#### **6. KLASYFIKACJA**

6.1 Jachty będą klasyfikowane w grupach: ORC (PCS dla doublehanded), MINI 650 oraz OPEN (Lc= 8,5-15) m, z zastrzeżeniem pp. 6.4 - 6.7

6.2. Jachty posiadające aktualne świadectwo pomiarowe ORC zostaną sklasyfikowane w grupie ORC. Na uzasadnione żądanie zgłaszającego, przesłane wraz ze zgłoszeniem do regat (oraz opłaceniu wpisowego), Organizator może podjąć decyzję o sklasyfikowaniu jachtu w grupie OPEN.

6.3 Jachty posiadające aktualne świadectwo pomiarowe KWR zostaną sklasyfikowane w grupie KWR. Jeśli jacht posiada zarówno świadectwo pomiarowe ORC, jak i KWR – powinien startować w klasie ORC. Na uzasadnione żądanie zgłaszającego, przesłane wraz ze zgłoszeniem do regat (oraz opłaceniu wpisowego), Organizator może podjąć decyzję o sklasyfikowaniu jachtu w grupie OPEN.

6.4 Jachty będą klasyfikowane tylko w jednej z w/w grup, stosownie do zgłoszenia.

6.5 W przypadku, gdy liczba jachtów zgłoszonych w grupie ORC i/lub KWR będzie mniejsza od 5, Organizator może zrezygnować z klasyfikacji dla grupy ORC i/lub KWR, a jachty zostaną sklasyfikowane w grupie OPEN.

6.6 W przypadku, gdy liczba zgłoszonych jachtów w grupie ORC i/lub KWR i/lub OPEN wyniesie przynajmniej 10, Organizator może ogłosić dla tej grupy dodatkowy podział klasyfikacyjny.

6.7 W przypadku zgłoszenia się do regat przynajmniej 5 jachtów jednego typu lub klasy, może zostać utworzona odrębna klasyfikacja dla tych jachtów.

6.8 Możliwe są (na podstawie decyzji Organizatora) inne podziały klasyfikacji, stosownie do ilości i rodzaju zgłoszonych jachtów.

6.9 Ostateczny podział na grupy zostanie opublikowany wraz z listą startową.

## **7. OPŁATA WPISOWA I ODPOWIEDZIALNOŚĆ ZA URZĄDZENIA DO TRACKINGU**

7.1 Opłata wpisowego do regat wynosi

a) 600 PLN od jachtu, jeśli opłaty dokonano do 21 maja 2020

b) 800 PLN od jachtu, jeśli opłaty dokonano po 28 maja 2020

Dla ważności zgłoszenia, wpisowe musi zostać wpłacone do 3 czerwca 2020 r.

W razie rezygnacji z udziału w regatach, wpisowe podlega zwrotowi w 50% wpłaconej kwoty, jeśli pisemne zawiadomienie o rezygnacji dostarczono Organizatorowi nie później, niż 2 tygodnie przed rozpoczęciem regat. Po tym terminie wpisowe nie będzie zwracane.

Podczas rejestracji jachtu do regat należy zgłosić chęć otrzymania faktury VAT, podając dane niezbędne do jej wystawienia.

7.2 Po 3 czerwca 2020 r zgłoszenia do regat ani wpłaty nie będą przyjmowane, z zastrzeżeniem pkt 5.3. Decyduje data wpływu środków na rachunek Organizatora.

7.3 Jachtom zgłoszonym po 28 maja 2019 r nie gwarantujemy urządzenia do trackingu.

7.4 Ze względów bezpieczeństwa, jachty posiadające nadajnik AIS są zobowiązane do jego używania w trybie widoczności przez cały czas trwania wyścigu. Jachty nie posiadające nadajnika AIS oraz te, których urządzenie AIS nie nadaje podczas wyścigu, są zobowiązane do nawiązywania łączności radiowej z innymi jednostkami w wyścigu nie rzadziej, niż co 2 godziny oraz podawania swojej pozycji na ich żądanie. Odmowa podania aktualnej pozycji może skutkować nałożeniem na jacht kary czasowej 30 minut, doliczanej do czasu na trasie. Jacht nie zostanie ukarany za odmowę podania pozycji, jeśli skutecznie podał swoją aktualną pozycję któremukolwiek z jachtów w wyścigu lub Komisji Regatowej w ciągu 2 godzin poprzedzających odmowę.

7.5 Startujący są zobowiązani do pobrania, umieszczenia na jachcie i użytkowania zgodnie z przeznaczeniem w czasie trwania regat, w tym do zapewnienia ładowania dostarczonych przez Organizatora urządzeń do trackingu. Wraz ze zgłoszeniem do regat startujący przyjmuje na siebie odpowiedzialność materialną za ew. zniszczenie, uszkodzenie lub niezwrócenie urządzenia do trackingu na czas. Odpowiedzialność materialna wynosi EUR 400 (w przypadku zniszczenia lub niezwrócenia urządzenia z powodu jego utraty) oraz do EUR 10 za każdy rozpoczęty dzień opóźnienia w zwrocie urządzenia, po 14 czerwca 2019 roku.

7.6 Opłatę wpisową do regat należy uiścić przelewem na rachunek bankowy Organizatora: START-UP, numer: **21 1030 0019 0109 8530 0671 0011**. W tytule przelewu należy wpisać: "wpisowe do GDYNIA 400, s/y [nazwa jachtu]"

## **8. PROGRAM REGAT**

8.1 Rejestracja jachtów: 10 czerwca 2019 godz. 1600 - 2000; miejsce rejestracji zostanie podane w odrębnym komunikacie. W dniu rejestracji należy przedłożyć polisę ubezpieczenia OC, świadectwo pomiarowe i uzupełnić/podpisać zgłoszenie do regat.

8.2 Inspekcja jachtów - 16300 - 2000.

8.3 Otwarcie regat, odprawa załóg, briefing SAR i meteo: 10 czerwca 2020 godz. 2100. Uczestnictwo całej załogi jest obowiązkowe. Nieobecność skutkuje niesklasyfikowaniem jachtu w regatach. Miejsce zostanie podane w odrębnym komunikacie.

8.4 Indywidualna prezentacja jachtów na wodzie (akwen na zewnątrz Mariny): 10 czerwca 2020 r o godz. 2130. Szczegóły zostaną podane podczas odprawy załóg. Uczestnictwo jest obowiązkowe. Nieobecność skutkuje niesklasyfikowaniem jachtu w regatach.

8.5 Start do wyścigu: 10 czerwca 2020 r o godz. 2200. Jachty wszystkich grup startują jednocześnie.

8.6 Planowany czas sygnału ostrzeżenia o godz. 2155.

8.7 Zakończenie regat: 14 czerwca 2019 r o godz. 1400. Miejsce zostanie podane w odrębnym komunikacie.

## **9. POMIARY I KONTROLE**

9.1 9.1 Każdy jacht startujący w grupie ORC musi przedstawić aktualne (wydane w 2020 roku) świadectwo pomiarowe. Aktualność świadectwa pomiarowego dotyczy również jachtów startujących w grupie KWR. Świadectwo pomiarowe musi być ważne na dzień 03 czerwca 2020.

9.2 Dodatkowo następujące pomiary mogą być wykonywane:

- a. sprawdzenie zgodności ze świadectwem pomiarowym - kontrola wrywkowa; plan kontroli (z uwzględnieniem kontroli po wyścigach) realizuje Komisja Techniczna,
- b. sprawdzenie wyposażenia ratunkowego i sygnalizacyjnego - dotyczy wszystkich startujących; plan kontroli opracuje Komisja Techniczna.

9.3 Budowa i wyposażenie jachtów musi być zgodne z OSR Category 3 Monohulls with Raft - ze zmianami/ograniczeniami wprowadzonymi przez listę wymaganego wyposażenia. Lista wyposażenia wymaganego w regatach jest dostępna na stronie Organizatora. W przypadku wątpliwości decyzja Inspektora Bezpieczeństwa będzie wiążąca i nie podlega protestom.

9.4 Przynajmniej jeden członek załogi powinien posiadać aktualne świadectwo przeszkolenia w zakresie ITR i Pomocy Medycznej.

## **10. INSTRUKCJA ŻEGLUGI**

Instrukcję żeglugi załogi otrzymają podczas rejestracji jachtu do regat w dniu 10 czerwca 2020.

## **11. MIEJSCOWOŚĆ**

Portem regat jest Gdynia.

## 12 TRASA REGAT

Regaty zostaną rozegrane na trasie ustawionej na Zatoce Gdańskiej i Bałtyku Południowym, o długości ok. 430 Mm.

W przypadku wystąpienia warunków uniemożliwiających rozegranie regat na zaplanowanej trasie, trasa wyścigu może zostać zmieniona.

## 13. SYSTEM KAR

13.1 Nie będzie stosowana Kara Punktowa (przepis 44.3).

13.2 W regatach obowiązuje zakaz używania napędu mechanicznego przez cały czas trwania wyścigu. Użycie napędu mechanicznego będzie karane dyskwalifikacją, za wyjątkiem sytuacji zagrożenia lub asysty lub uczestnictwa w akcji ratowniczej. Jacht ma obowiązek udowodnić, że sytuacja zagrożenia wymagała użycia napędu mechanicznego i że nie był w stanie tej sytuacji przewidzieć lub jej zapobiec.

13.3 Dopuszcza się włączanie silnika jednostki w celu ładowania akumulatorów.

13.4 Każde użycie silnika musi zostać odnotowane w dzienniku pokładowym wraz z godziną i pozycją włączenia/wyłączenia silnika oraz opisem celu tego użycia (do wglądu przez Komisję Sędziowską).

13.5 Jacht biorący udział w regatach ma obowiązek spełnić wymagania odnośnie reklamowania, określone w p. 4 oraz Komunikacie zawierającym szczegółowe zasady noszenia reklam. Na jacht, który nie spełni powyższego wymagania, zostanie nałożona kara procentowa (do czasu wyścigu zostanie doliczone 10%).

13.6 Regaty żeglarskie są imprezą przyjazną środowisku. Zakazane jest wyrzucanie do wody śmieci oraz opróżnianie zenz i/lub zbiorników, jeśli zawierają one substancje trudnodegradowalne (oleje, smary itp.). Jacht, który złamie powyższy zakaz, zostanie zdyskwalifikowany.

## 14 PUNKTACJA

Nie przewiduje się systemu punktacji - regaty jednowyścigowe. Podstawą klasyfikacji będzie ogólny czas jachtu na trasie od sygnału startu do przecięcia linii mety; w przypadku klasyfikacji ORC, czas ten zostanie skorygowany zgodnie z posiadanymi współczynnikami PCS dla doublehanded, w klasyfikacji KWR – zgodnie z posiadanym ratingiem a w grupie MINI 650 i OPEN – bezwzględny czas na mecie..

Uczestnicy regat w klasie ORC i MINI 650 są objęci punktacją indywidualną cyklu regat **Off-Short Racing** na zasadach określonych Regulaminem **Off-Short Racing**.

Uczestnicy regat w klasie ORC są objęci punktacją **MORSKIEGO ŻEGLARSKIEGO PUCHARU POLSKI**.

## 15. KOMUNIKACJA RADIOWA

15.1. Kanał radiowy Komisji Regatowej: 68.

15.2. Komunikaty radiowe dotyczące procedury startowej będą przekazywane na kanale 68.

15.3. Uczestnikom nie wolno wykorzystywać kanału 68 do komunikacji innej, niż związanej z regatami, przez cały czas trwania regat.

15.4. Obowiązek zgłoszenia przed ukończeniem: każdy jacht ma obowiązek powiadomienia Komisji Regatowej na kanale 68 lub telefonicznie, pod numerami podanymi w Instrukcji Żeglugi, na przynajmniej 2 godziny przed spodziewanym dotarciem do mety, o zbliżaniu się do mety, oraz bezpośrednio po jej przejściu, co będzie traktowane jako oświadczenie o prawidłowym przejściu całej trasy wyścigu i ukończeniu regat.

## **16. NAGRODY**

16.1 Zostaną przyznane następujące nagrody:

- puchar/statuetka dla trzech pierwszych jachtów (każdy członek załogi) w każdej z klasyfikacji, w której wystartowało przynajmniej 5 jachtów; w klasyfikacji, w której wystartowało mniej, niż 5 jachtów, nagrodzona zostanie zwycięska załoga
- nagroda przechodnia "Wilki Morskie" dla najszybszego jachtu regat;
- nagroda przechodnia "Basior Morski" dla najstarszego uczestnika regat;
- pozostałą pulę nagród określi regulamin nagród ogłoszony w terminie ogłoszenia listy startowej.

## **17. ZASTRZEŻENIE ODPOWIEDZIALNOŚCI**

Zawodnicy uczestniczą w regatach wyłącznie na własne ryzyko. Patrz przepis 4. Decyzja o uczestnictwie w wyścigu. Organizator nie przyjmuje żadnej odpowiedzialności za uszkodzenia sprzętu lub osób lub śmierć wynikłych z działań uczestników w związku z regatami, przed ich rozpoczęciem, podczas lub po regatach.

## **18. PRAWO DO WIZERUNKU**

Zgłaszając się do regat, członkowie załogi zgłaszanego jachtu wyrażają zgodę na bezpłatne wykorzystanie swoich wizerunków przez Organizatorów i sponsorów podczas zdjęć, filmów i innych reprodukcji w czasie trwania regat oraz we wszystkich materiałach dotyczących regat, a także na podawanie ich podstawowych danych osobowych (Imię, Nazwisko, Klub, miasto) w związku z wykorzystaniem wizerunku, o którym mowa wyżej.

## **19. UBEZPIECZENIE**

Każdy jacht uczestniczący musi być ubezpieczony od odpowiedzialności cywilnej na kwotę nie niższą, niż 1.500.000,- EURO na okres obejmujący czas regat.

## **20. PRAWO I JĘZYK**

Regaty są rozgrywane zgodnie z prawem polskim.

W razie wątpliwości, obowiązujący jest polski tekst przepisów (jeśli istnieje) i dokumentów regat.

## **21. DODATKOWE INFORMACJE**

Dla uzyskania dodatkowych informacji prosimy o kontakt z Biurem Organizatora:

START-UP

Paweł Wilkowski

tel. + 48 609 099 457

[gdynia.doublehanded@wp.pl](mailto:gdynia.doublehanded@wp.pl);

[facebook.com/gdynia.doublehanded](https://facebook.com/gdynia.doublehanded)

[www.doublehanded.gdynia.pl](http://www.doublehanded.gdynia.pl)